



Sherman M4 Oregon

Chars

Le Sherman M4 a été conçu par les Américains comme un char simple, efficace, rapide et facile à construire.

Ce char Sherman M4 Oregon détenu par Tank Rent daté d'avril 1943 est le seul connu dans une collection française. Il en existe encore une petite douzaine de fonctionnels dans le monde.

Histoire

Les premiers exemplaires du char Sherman M4 A1 sont conçus dès 1942 afin de remplacer le précédent devenu obsolète, le Medium Tank M3 Grant. Produit à 6.748 exemplaires, il équipe les Américains, les Français, les Britanniques et les Canadiens. Bien qu'il possède une grande adaptabilité, celui-ci ne dispose que d'une faible puissance de feu et un blindage assez léger. Il est moins puissant que ses adversaires allemands et son blindage moins résistant : La première version de ce char possède une structure réalisée en fonderie. C'est ce modèle qui date de 1943 que possède Tank Rent. Pour des raisons de coûts le Sherman M4 A1 est fabriqué en tôle soudée.

Tous modèles confondus, plus de 49.000 chars Sherman sont sortis des usines.

Notre véhicule

Restauré avec soin, dans la stricte configuration d'origine. Moteur neuf, chenilles et roues neuves. Quelques éléments intérieurs sont à compléter. C'est une version très rare dont il ne reste que très peu d'exemplaires dans le monde. Il est en parfait état de fonctionnement avec ses accessoires et équipements d'époque et participe régulièrement à des commémorations.

Ce char Sherman M4 possède tous ses documents : arrêté préfectoral d'autorisation de détention, certificat de neutralisation.



Sherman M4 Oregon

Caractéristiques

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Char américain

Année : 1943

Constructeur : American Locomotive Corporation USA

N° de série : #LOG2D524-17#

Caisse remplacée, N° de série : #18815#

DIMENSIONS

Poids à vide : 28 200 kg

Poids en charge : 29 500 kg

Charge utile : 800 kg

Longueur : 6,19 m

Largeur : 2,71 m

Hauteur : 2,79 m

Voie av. : 2,54 m

Voie arr. : 2,54 m

Garde au sol : 0,43 m

Descriptif

MOTEUR

Marque : Wright

Modèle : R 975

Cylindrée : 15,8L

Nombre : 9 en étoile

Carburant : Essence

Puissance : 390 ch

Vitesse rotation : 2400t/mn

Alésage : 127mm

Course : 140mm

Allumage : 2 magnétos

Consommation : 235L

BOITE DE VITESSE

Nombre : 5

Rapports transfert : 3.53 et 1

Rapport boîte : (1) 7.56 - (2) - (3) - (4) 1 - (5) 0.73 - (AR)

CAPACITÉS

Carburant : 651L

Huile : 34L

ÉQUIPEMENT

Électrique : 2X12 V

Freinage : Mécanique

Chenilles : 0,41 m

Blindage : 12/76 mm

Armement : M3 calibre 75 mm, N° de série : #3008901#, 1 mitrailleuse 7,62 mm, 1 mitrailleuse 12,7 mm

PERFORMANCES

Vitesse : 39 km/h

Rampe : 60%

Rayon braquage : 10,70 m

Autonomie : 240 km

CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Équipage : 5 hommes (1 chef de char, 1 pilote, 1 copilote et mitrailleur, 1 opérateur radio et 1 chargeur)

AUTRES CONSTRUCTEURS

American Locomotive

Federal Machine and Welder

Fisher Body

Pullman-Standard Car

Lima Locomotive

Pacific Car and Foundry

Demande de prix pour une location

Communiquez-nous la liste des véhicules et matériels qui vous intéressent **directement en ligne** en indiquant les dates et quantités pour chaque référence.

Nous vous répondrons dans les plus brefs délais



A.C.V.E.MI

Siège social : 6, rue de la Matarderie – Serez – 28190 ORROUER – France

Association Loi de 1901. Toute information et réservation : contact@tank-rent.com



www.tank-rent.com