



BMW R75M

Motos

Dans les années 30, la société BMW produit un certain nombre de motocyclettes civiles qui rencontrent un franc succès populaire.

L'armée allemande s'y intéresse alors de près et demande au constructeur de fabriquer un engin à vocation militaire pour ses troupes. La BMW R75 est une combinaison entre la moto et le side-car, pouvant ainsi accueillir trois soldats. Elle fut fabriquée à plus de 18.000 exemplaires, dont un grand nombre fut réservé à l'armée.

Histoire

Le projet de construction de la BMW R75, en réponse à la demande de l'armée, débuta en 1938. La R75 a été développée selon les exigences du cahier des charges élaboré par l'armée allemande. Le véhicule devait pouvoir supporter une charge de 500 kg, rouler à une vitesse de croisière allant jusqu'à 80 km/h à pleine charge, circuler longtemps au pas sans surchauffe, posséder une garde au sol minimale de 150 mm et la possibilité de chaîner les roues en cas de neige.

Le modèle de pré-production de la R75 était alimenté par un moteur à soupapes latérales de 750 cc, basé sur celui de la R71. Mais il a été rapidement jugé nécessaire de concevoir un nouveau moteur mieux adapté, de 750 cc à soupapes en tête, pour équiper ce nouveau modèle. Le moteur était relayé par une boîte de vitesse à quatre rapports longs pour la route et trois rapports courts pour rendre le véhicule plus performant en tout terrain. Les deux vitesses en marche arrière permettaient notamment de faciliter les manœuvres lorsque l'équipage était lourdement chargé. La machine possédait deux roues motrices avec possibilité de verrouillage du différentiel et les larges garde-boue permettaient l'utilisation de chaînes. Son autonomie était de 350 km à pleine charge et elle était capable d'atteindre 95 km/h, même avec du poids. Elle était la première moto à disposer d'un système de freinage hydraulique sur sa roue arrière et celle du side-car, reliées entre elles par un essieu. Son châssis était démontable en plusieurs parties, ce qui simplifiait la dépose et le remontage du bloc-moteur.

La BMW R75 et son concurrent, la Zündapp KS750, sont les deux motos de l'armée allemande les plus connues. Elles ont été largement utilisées par la Wehrmacht en Russie et en Afrique du Nord. BMW cessa de produire la R75 pour l'armée en octobre 1944, date à laquelle les troupes alliées bombardèrent l'usine d'Eisenach.

Notre modèle

Ce side-car a été restauré avec soin, dans la stricte configuration d'origine. Très bel état général de présentation et de fonctionnement. Carte grise française.



BMW R75M

Caractéristiques

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Véhicule allemand
Année : 1942
N° de série : #758072#

Descriptif

MOTEUR

Moteur : bicylindre 750 cm³ à plat, soupapes en tête

PERFORMANCES

Vitesse : 95 km/h
Autonomie : 350 km

Demande de prix pour une location

Communiquez-nous la liste des véhicules et matériels qui vous intéressent **directement en ligne** en indiquant les dates et quantités pour chaque référence.

Nous vous répondrons dans les plus brefs délais



A.C.VE.MI

Siège social : 6, rue de la Matarderie – Serez – 28190 ORROUER – France
Association Loi de 1901. Toute information et réservation : contact@tank-rent.com

www.tank-rent.com